**Dokument odniesienia: Rozporządzenie w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR) UE** **2023/988**

**Wprowadzenie**

Rozporządzenie w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR - Rozporządzenie UE 2023/988) dla produktów sprzedawanych na rynku Unii Europejskiej (UE) (w tym produktów podlegających zharmonizowanemu prawodawstwu) zostało wprowadzone w celu zapewnienia, że produkty sprzedawane w UE spełniają wysokie standardy bezpieczeństwa, chroniąc zdrowie i bezpieczeństwo konsumentów.

Klocki i tarcze hamulcowe są kluczowymi elementami układów hamulcowych pojazdów, a zapewnienie ich zgodności z GPSR jest niezbędne zarówno ze względów bezpieczeństwa, jakości, ochrony środowiska, jak i przepisów.

**Opis produktu dla klocków hamulcowych do motocykli i samochodów**

* **Funkcja:** Klocki hamulcowe są zaprojektowane tak, aby wytwarzać tarcie po dociśnięciu do tarczy hamulcowej, to zjawisko umożliwia pojazdom skuteczne zwolnienie ruchu lub zatrzymanie.
* **Skład materiału**: Klocki hamulcowe składają się z mieszanki materiałów, takich jak metal, ceramika i związki organiczne, starannie dobranych pod kątem ich trwałości, bezpieczeństwa i charakterystyki eksploatacyjnej.
* **Docelowe aplikacje**: Klocki hamulcowe są stosowane w samochodach osobowych, pojazdach użytkowych, motocyklach, itp.
* **Wymiar i warianty**: Dostępne są różne rozmiary i konstrukcje dopasowane do różnych modeli pojazdów i układów hamulcowych.

**Opis produktu dla tarcz hamulcowych do motocykli i samochodów**

* **Funkcja:** Tarcze hamulcowe są zaprojektowane do obracania się wraz z kołami. Klocki hamulcowe, które są zamontowane w zaciskach hamulcowych, zaciskają się na tych tarczach, aby zatrzymać lub spowolnić obroty koła. Podczas hamowania klocki hamulcowe są dociskane do tarcz, co wywołuje tarcie, które przekształca energię kinetyczną w energię cieplną.
* **Skład materiału**: W zależności od zastosowania tarcze hamulcowe wykonane są z żeliwa, stali nierdzewnej lub stali miękkiej i są starannie dobierane pod kątem trwałości, bezpieczeństwa i charakterystyki eksploatacyjnej.
* **Docelowe aplikacje**: Tarcze hamulcowe są stosowane w samochodach osobowych, pojazdach użytkowych, motocyklach, itp.
* **Wymiar i warianty**: Dostępne są różne rozmiary i konstrukcje dopasowane do różnych modeli pojazdów i układów hamulcowych.

**Dokumentacja techniczna**: Producent przechowuje szczegółową dokumentację techniczną, w tym:

* Opis procesów projektowania i produkcji.
* Wyniki testów bezpieczeństwa i parametrów eksploatacyjnych.
* Oceny ryzyka i środki zmniejszania ryzyka.
* Certyfikaty zgodności wydane przez akredytowane laboratoria badawcze

**Przepisy prawne**

Poniżej przedstawiamy niektóre z głównych artykułów Rozporządzenia i pokazujemy, w jaki sposób nasze produkty spełniają te wymagania:

**Artykuł 5**

Ogólne wymagania bezpieczeństwa: Jako podmiot gospodarczy będziemy wprowadzać lub udostępniać na rynku wyłącznie bezpieczne produkty.

**Artykuł 6**

Aspekty oceny bezpieczeństwa produktów: Podczas oceny bezpieczeństwa naszych produktów bierzemy pod uwagę charakterystykę produktu, w tym jego projekt, parametry techniczne, skład materiałowy, opakowanie, instrukcje montażu oraz, w stosownych przypadkach, zalecenia dotyczące zabudowy, użytkowania i konserwacji. Instrukcje dotyczące zabudowy są dołączone zarówno do produktów, jak i są dostępne online.

Oceniamy następujące dodatkowe aspekty:

* Wpływ na inne produkty, ponieważ nasze części mogą działać jako elementy łączące inne elementy (np. tarcze i zaciski hamulca).
* Wpływ, jaki inne produkty mogą mieć na nasze produkty, o ile można go racjonalnie przewidzieć.
* Prezentacja produktu, etykietowanie, ostrzeżenia i instrukcje bezpiecznego użytkowania.
* Przydatność naszych produktów dla różnych grup klientów, w tym osób niepełnosprawnych, oraz wpływ na ich bezpieczeństwo.

**Artykuł 7 i 8**

Domniemanie zgodności z ogólnymi wymogami bezpieczeństwa: Nasze produkty są zgodne z odpowiednimi normami europejskimi i międzynarodowymi i zostały poddane niezależnym testom. W stosownych przypadkach nasze produkty są również zatwierdzane zgodnie z europejskim Rozporządzeniem nr 90 ECE, chińskim Obowiązkowym Systemem Certyfikacji, przepisami SAE J2975 i SAE J661 oraz TUV/KBA. Substancje niebezpieczne wymienione w Dyrektywie 2000/53/UE (dotyczy pojazdów wycofanych z eksploatacji) nie przekraczają wartości granicznych określonych w tej Dyrektywie.

* Nasze produkty są zgodne z normami UE
* Stosujemy się do obowiązujących norm międzynarodowych, angażując w razie potrzeby zewnętrzne jednostki naukowe do przeprowadzania specjalistycznych testów.
* Nasze produkty zwiększają bezpieczeństwo klientów i sprawdzają się w wymagających środowiskach.

Niniejsze **Potwierdzenie Zgodności Producenta** jest oświadczeniem potwierdzającym, że nasze produkty są zgodne z **Rozporządzeniem w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów** i mogą być bezpiecznie użytkowane przez klientów w normalnych warunkach.

Wszystkie wytwarzane produkty są testowane i identyfikowalne zgodnie z normami regulacyjnymi, a systemy monitorujące proces produkcyjny podlegają zewnętrznym ocenom kilku uznanych organów certyfikacji.

Oświadczenie to obejmuje:

* Specyfikacje produktu.
* Opis procesu oceny bezpieczeństwa.
* Wykaz identyfikacyjny norm stosowanych do oceny bezpieczeństwa produktu.
* Szczegółowe dane producenta i informacje kontaktowe.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| EC | REP | EBC Brakes Germany e.K.  Hertha-Sponer-Str.9  28816 Stuhr  Niemcy  [info@ebc-brakes.de](mailto:info@ebc-brakes.de) |